

Hoe meer verkeer, vrachtwagens, auto's, transportbusjes, campers hoe meer lawaai overlast.

Daar zal men niet te lang over te hoeven discussiëren.

Als de Deltaweg uitgevoerd wordt met 4 banen tonen de ervaring cijfers verwerkt in de verkeer rekenmodellen dat dit een verkeer aantrekkende werking oplevert met als gevolg een toename van verkeer met 20% voor variant D !

Wanneer de snelheid dan ook nog verhoogt wordt van 80 naar 100 neemt door dit fenomeen de verkeerdruchte nogmaals 20% toe bij variant E !

De huidige 18100 verkeersbewegingen over de Deltaweg zullen er dan in het jaar 2040 met 34400 verkeersbewegingen bijna 2 maal zoveel zijn.

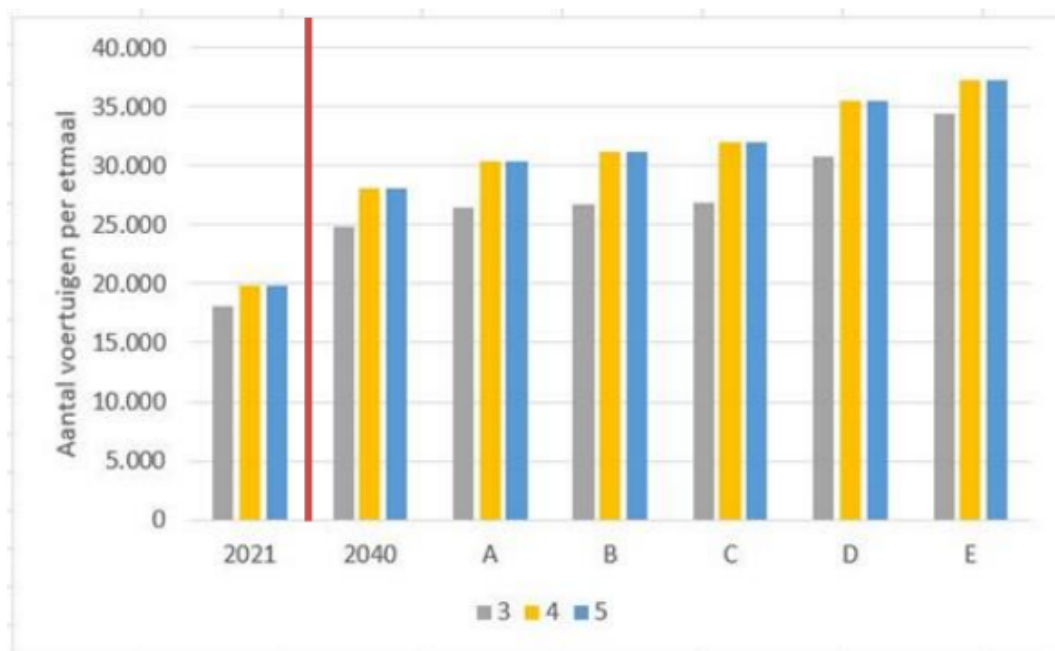
Een goede reden om de varianten D en E uit te sluiten.

Aantrekkende werking verkeer Deltaweg ter hoogte van Goese Polder in procentuele toename per oplossing variant (bron GP ht)							
Situatie	2021	2040	A	B	C	D	E
aantallen	18100	24800	26500	26700	26900	30800	34400
% toename	huidige situatie	37	46	48	49	70	90

Onderstaand de cijfer zoals gepresenteerd door het projectteam en terug te vinden in de bijlagen.

Onderstaande uit Presentaties en Publicaties van Projectteam Provincie Zeeland.

Aantrekkelijke werking verkeer



Totaal aantal voertuigen:
3: N256 Goes – Langeweg
4: N256 Langeweg – Zandkreek
5: N256 Zandkreek – N255

Verkeersmodel: Netwerkeffecten

Verkeersintensiteiten (vtg/etm werkdag)	Huidig	Prognose 2040	A	B	C	D	E
	GOW 2x1	GOW 2x1	GOW 2x1	GOW 2x1	SOW 2x1	SOW 2x2	SOW 2x2
	80 km/u	80 km/u	80 km/u	80 km/u	80 km/u	80 km/u	100 km/u
	Gelijkvloers	Gelijkvloers	Goes ongelijkvloers, overig gelijkvloers	Goes en Langeweg ongelijkvloers, overig gelijkvloers	Ongelijkvloers	Ongelijkvloers	Ongelijkvloers
Deltaweg (Goes-Langeweg)	18.100	24.800	26.500	26.700	26.900	30.800	34.400
N256 t.z.v. Zeelandbrug	13.500	20.000	21.200	21.750	22.300	25.200	26.400
N255 Oost-Westweg	7.200	8.200	8.200	8.200	8.200	8.200	8.600
A58 Vlaketunnel	55.200	61.400	59.600	59.450	59.300	57.200	56.700
N57 Oosterscheldekering	7.600	12.700	12.500	12.500	12.500	12.000	11.700
N62 Sloeweg	20.800	29.800	28.900	29.500	30.100	30.700	31.100
N57 t.h.v. Middelburg	24.900	30.900	30.600	30.600	30.600	29.900	29.100

Zie verder "Publicaties"